

ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА ПОСТ. ТОКА SIDE-POWER 2015

САМЫЙ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ПОДРУЛИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ ПОСТ. ТОКА!



Серия SE / IP	SE 30/125 S	SE 40/125 S	SE 60/185 S	SE 80/185 T	SE 100/185 T	SE 120/215 T	SE 130/250 T	SE 150/215 T	SE 170/250 TC	SE 210/250 TC	SP 240 TCi	SP 285 TCi
Усилие при 10,5 В/21 В* (кг • футов)	30 • 66	40 • 88	60 • 132	80 • 176	100 • 220	120 • 264	130 • 284	150 • 330	170 • 374	210 • 462	240 • 528	285 • 627
Усилие при 12 В/24 В* (кг • футов)	40 • 88	48 • 105	73 • 161	96 • 212	116 • 256	139 • 306	152 • 335	182 • 400	210 • 462	250 • 550	300 • 660	340 • 748
Типовой размер судна (фут • м)	20' - 28' • 6 - 8,5	26' - 34' • 8 - 10,5	29' - 38' • 9 - 12	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17	42' - 60' • 13 - 18	42' - 62' • 13 - 19	44' - 64' • 14 - 20	50' - 70' • 15 - 22	55' - 78' • 17 - 24	60' - 84' • 18 - 25	74' - 100' • 22 - 30
Внутр. диам. туннеля (мм • дюйм)	125 • 4,92"	125 • 4,92"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	215 • 8,46"	215 • 8,46"	215 • 8,46"	250 • 9,8"	250 • 9,8"	300 • 11,8"	300 • 11,8"
Пропульсив. система. Винт	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Двойной	Двойной	Двойной	Двойной	Двойной	Два встречно-вращ.	Два встречно-вращ.	Два встречно-вращ.	Два встречно-вращ.
Мощн.при 10,5В/21В* (кВт • лс)	1,5 • 2	2,2 • 3	3,1 • 4	4,4 • 6	6,3 • 8,4	8,4 • 11,5	9,8 • 13,3	12,2/24	16,3 • 22	19,5 • 26,5	23,7 • 32,2	27,8 • 37,5
Для системы пост. тока (В)	12	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	24	24 (двигатель 48 В)	24	24	24
Вес (кг • фунт)	9,5 • 21	10 • 22	16 • 35	20 • 44	31 • 68	34 • 74	37 • 77	38 • 79	44 • 97	68 • 150	70 • 154	73 • 160
Мин. емкость аккумуля. (CCA** 12/24 В)	200	300	350/175	550/300	750/400	400	400	560	550	650	700	2x450 - 24 В
Код для заказа 12 В	SE30/125S(-IP)	SE40/125S(-IP)	SE60/185S-12V(-12IP)	SE80/185T-12V(-12IP)	SE100/185T-12V(-12IP)	SE120/215T(-IP)	SE130/250T-12V(-12IP)	SE150/215T	SE170/250TC(-IP)	SE210/250TC	SP240TCi	SP285TCi
Код для заказа 24 В	SE30/125S(-IP)	SE40/125S(-IP)	SE60/185S-24V(-24IP)	SE80/185T-24V(-24IP)	SE100/185T-24V(-24IP)	SE120/215T(-IP)	SE130/250T-24V(-24IP)	SE150/215T	SE170/250TC(-IP)	SE210/250TC	SP240TCi	SP285TCi
Код для заказа 12 В PRO	SEP30/125S(-IP)	SEP40/125S(-IP)	SEP60/185S-12V(12IP)	SEP80/185T-12V(-12IP)	SEP100/185T-12V(-12IP)	SEP120/215T(-IP)	SEP130/250T-24V(-24IP)	SEP150/215T	SEP170/250TC(-IP)	SEP210/250TC	SEP240TCi	SEP285TCi
Код для заказа 24 В PRO	SEP30/125S(-IP)	SEP40/125S(-IP)	SEP60/185S-24V(-24IP)	SEP80/185T-24V(-24IP)	SEP100/185T-24V(-24IP)	SEP120/215T(-IP)	SEP130/250T-24V(-24IP)	SEP150/215T	SEP170/250TC(-IP)	SEP210/250TC	SEP240TCi	SEP285TCi

Подробные характеристики подруливающих устройств, спецификации и размеры приведены в основном каталоге подруливающих устройств постоянного тока или на нашем веб-сайте.

* Все подруливающие устройства Side-Power обеспечивают фактическую производительность, на которую вы можете рассчитывать, и работают от напряжения, предоставляемого стандартной силовой установкой. Мы рекомендуем использовать чистую производительность при напряжении 10,5 В/21 В, но также привели результаты при 12 В/24 В для сравнения с другими марками.
 ** Все номинальные токи CCA соответствуют DIN, и в 1,9 раз меньше характеристики SAE при температуре 0°F, являющиеся стандартом ABYC. Сила тока для холодного запуска двигателя (CCA) представляет собой величину тока, который аккумулятор может обеспечить при температуре 0 °F (-18 °C). Номинальный ток определяется как ток, который свинцовая аккумуляторная батарея при этой температуре может обеспечивать в течение 30 секунд и поддерживать не менее 1,2 В на ячейку (7,2 В для аккумулятора 12 В). Это более строгое испытание, чем испытание при повышенных температурах. Этот показатель запуска наиболее широко используется с целью сравнения.



Серия EX	EX 35 S	EX 55 S	EX 75 S	EX 95 S	EX 110 D	EX 180 D	EX 25 C	EX 40 C	EX 55 C	EX 70 C
Усилие при 11,5 В/23 В* (кг • футов)	25 • 55	40 • 88	53 • 117	67 • 148	80 • 176	130 • 264	25 • 55	40 • 88	53 • 117	67 • 148
Увеличенное усилие* (кг • футов)	35 • 77	55 • 121	74 • 163	95 • 210	110 • 243	180 • 397	-*	-*	-*	-*
Типовой размер судна (фут • м)	20' - 28' • 6 - 8,5	26' - 34' • 8 - 10,5	29' - 38' • 9 - 12	35' - 48' • 10 - 15	35' - 53' • 12 - 16	44' - 59' • 14 - 18	18' - 26' • 5 - 8	24' - 34' • 7,5 - 10,5	28' - 36' • 8,5 - 11	32' - 42' • 9,5 - 13
Внутр. диаметр туннеля (мм • дюйм)	150 • 5,9"	150 • 5,9"	150 • 5,9"	150 • 5,9"	150 • 5,9"	150 • 5,9"	110 • 4,33"	160 • 6,3"	160 • 6,3"	185 • 7,3"
Пропульсив. система. Винт	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Двойной	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Однорядный
Мощность при 10,5 В/21 В* (кВт • лс)	1,3 • 1,75	1,8 • 2,4	2,3 • 3,1	3,0 • 4,0	4,0 • 5,4	6,0 • 8,0	1,8 • 2,4	2,3 • 3,1	2,3 • 3,1	3,0 • 4,0
Для системы пост. тока (В)	12	12	24	24	24	24	12	12	12	12
Вес (кг • фунт)	19,5 • 43	19,5 • 43	19,5 • 43	19,5 • 43	35 • 77	35 • 77	12 • 26,5	12 • 26,5	12 • 26,5	12 • 26,5
Мин. емкость аккумуля. CCA (DIN** 12/24 В)	170	225	150	190	225	225	250	250	250	250
Код для заказа 12 В	EX35S	EX55S	EX75S	EX95S	EX110D	EX180D	EX25C	EX40C	EX55C	EX70C
Код для заказа 24 В	EX35S	EX55S	EX75S	EX95S	EX110D	EX180D	EX25C	EX40C	EX55C	EX70C

* Performance thrust equivalent (kgf x 1.4) due to increased leverage, depth of installation and short transverse tunnel. Read more in our complete DC Thruster presentation brochure or online.
 ** All Battery CCA Ratings are stated at the DIN Rating, multiply by 1.9 to equal the SAE rating at 0°F which is ABYC standard.



Серия SR	SR 80/185 T	SR 100/185 T	SRL 80/185 T	SRL 100/185 T	SRV 80/185 T	SRV 100/185 T	SRV 130/250 T	SRV 170/250 TC	SRV 210/250 TC
Усилие при 10,5 В/21 В* (кг • футов)	80 • 176	100 • 220	80 • 176	100 • 220	80 • 176	100 • 220	130 • 284	170 • 374	210 • 462
Усилие при 12 В/24 В* (кг • футов)	96 • 212	116 • 256	96 • 212	116 • 256	96 • 212	116 • 256	160 • 352	210 • 462	250 • 550
Типовой размер судна (фут • м)	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17	42' - 62' • 13 - 19	50' - 70' • 15 - 22	55' - 78' • 17 - 24
Внутр. диам. туннеля (мм • дюйм)	185 • 7,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	250 • 9,8"	250 • 9,8"	250 • 9,8"
Пропульсив. система. Винт	Двойной	Двойной	Двойной	Двойной	Двойной	Двойной	Два встречно-вращ.	Два встречно-вращ.	Два встречно-вращ.
Мощн. при 10,5 В/21 В* (кВт • лс)	4,4 • 6	6,3 • 8,4	4,4 • 6	6,3 • 8,4	4,4 • 6	6,3 • 8,4	6,5 • 8,7	8 • 10,7	11 • 14,5
Для системы пост. тока (В)	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	24	24	24
Вес (кг • фунт)	31 • 68	44 • 97	31 • 68	44 • 97	31 • 68	44 • 97	82 • 181	88 • 194	112 • 247
Мин. емк. аккумуля. (CCA** 12/24 В)	550/300	750/400	550/300	750/400	550/300	750/400	750/400	750/400	650
Установка	Вставной	Вставной	Фланец						
Код для заказа 12 В	SR80/185T-12V	SR100/185T-12V	SRL80/185T-12V	SRL100/185T-12V	SRV80/185T-12V	SRV100/185T-12V	SRV130/250T-12V	SRV170/250TC-24V	SRV210/250TC-24V
Код для заказа 24 В	SR80/185T-24V	SR100/185T-24V	SRL80/185T-24V	SRL100/185T-24V	SRV80/185T-24V	SRV100/185T-24V	SRV130/250T-24V	SRV170/250TC-24V	SRV210/250TC-24V
Код для заказа 12 В PRO	SRP80/185T-12V	SRP100/185T-12V	SRLP80/185T-12V	SRLP100/185T-12V	SRVP80/185T-12V	SRVP100/185T-12V	SRVP130/250T-12V	SRVP170/250TC-24V	SRVP210/250TC-24V
Код для заказа 24 В PRO	SRP80/185T-24V	SRP100/185T-24V	SRLP80/185T-24V	SRLP100/185T-24V	SRVP80/185T-24V	SRVP100/185T-24V	SRVP130/250T-24V	SRVP170/250TC-24V	SRVP210/250TC-24V

Примечание! Серии SRL и SRV также поставляются в гидравлическом варианте.



Серия EB / ES	EB 20/110 S	EB 40/160 S	EB 60/160 S	EB 75/185 S	EB 90/185 S	ES 60/185 S	Серия SX	SX 80/185 T	SX 100/185 T
Усилие при 10,5 В/21 В* (кг • футов)	20 • 44	40 • 88	60 • 132	75 • 165	90 • 198	60 • 132	Усилие при 10,5 В/21 В* (кг • футов)	80 • 176	100 • 220
Усилие при 12 В/24 В* (кг • футов)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	Усилие при 12 В/24 В* (кг • футов)	96 • 212	116 • 256
Типовой размер судна (фут • м)	до 23' • 7	23' - 29' • 7 - 8,8	29' - 38' • 9 - 12	32' - 45' • 9,7 - 14	39' - 50' • 12 - 17	29' - 38' • 9 - 12	Типовой размер судна (фут • м)	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17
Внутр. диам. туннеля (мм • дюйм)	110 • 4,33"	160 • 6,3"	160 • 6,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	185 • 7,3"	Внутр. диам. туннеля (мм • дюйм)	185 • 7,3"	185 • 7,3"
Пропульсив. система. Винт	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Однорядный	Single	Пропульсив. система. Винт	Двойной	Двойной
Мощность при 10,5 В/21 В* (кВт • лс)	1,6 • 2,2	2,0 • 2,7	3,0 • 6,8	6,0 • 8,1	6,5 • 8,8	4,0 • 5,4	Мощность при 10,5 В/21 В* (кВт • лс)	4,4 • 6	6,3 • 8,4
Для системы пост. тока (В)	12	12	12/24	12/24	12/24	12	Для системы пост. тока (В)	12/24	12/24
Вес (кг • фунт)	5 • 11	13 • 28,5	15 • 33	17 • 37,5	17 • 37,5	22 • 48,5	Вес (кг • фунт)	52 • 115	57 • 125
Мин. емкость аккумуля. CCA (DIN** 12/24 В)	200	250	630/315	750/375	820/410	500	Мин. емкость аккумуля. CCA (DIN** 12/24 В)	550/300	750/400
Код для заказа 12 В	EB20/110S	EB40/160S	EB60/160S-12V	EB75/185S-12V	EB90/185S-12V	ES60/160S-12V	Код для заказа 12 В	SX80/185T-12V	SX100/185T-12V
Код для заказа 24 В	EB20/110S	EB40/160S	EB60/160S-24V	EB75/185S-24V	EB90/185S-24V	ES60/160S-12V	Код для заказа 24 В	SX80/185T-24V	SX100/185T-24V
							Код для заказа 12 В PRO	SXP80/185T-12V	SXP100/185T-12V
							Код для заказа 24 В PRO	SXP80/185T-24V	SXP100/185T-24V



PPC800

Все подруливающие устройства PRO в стандартной комплектации поставляются с регулятором скорости пост. тока PPC800 и соединениями S-Link. Наши комплекты для модернизации позволяют без труда установить регуляторы скорости даже на более ранние модели подруливающих устройств:

- 8 1997: Комплект для обновления SR80/100
- 8 1998: Комплект для обновления SE100/120/210/240
- 8 1999: Комплект для обновления SE30/40/60/80/130/150/170

За информацией о выборе правильного комплекта для модернизации подруливающих устройств Side-Power обратитесь к региональному дистрибьютору. Из-за герметичности конструкции модернизация моделей IP (включая SX) должна производиться авторизованным дистрибьютором!



CONFIDENCE BY CONTROL

Особенности



S-LINK
S-link представляет собой систему управления на базе "CAN" с полностью микропроцессорным обменом данными между всеми узлами системы, очень напоминающую компьютерную сеть.

Основные преимущества:

- Круглые, компактные и водонепроницаемые разъемы с уникальным механизмом крепления и цветовой кодировкой позволяют избежать ошибок при подключении
- Отсутствие ограничений на количество команд или данных, передаваемых по одному кабелю
- Панель для обратной связи с пользователем
- Интеллектуальное устранение неисправностей.



РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ПОСТ. ТОКА:

Регулятор скорости пост. тока содержит три основных элемента: панели пропорционального регулирования, регулятор мощности и электрическое подруливающее устройство пост. тока. Все эти устройства соединены новой системой управления S-link. Подруливающие устройства, используемые в системе регулирования скорости, практически идентичны знаковой серии SE подруливающих устройств пост. тока. Единственное отличие заключается в наличии датчика температуры и нового электронного блока управления. Все электрические подруливающие устройства 12 и 24 В пост. тока производства Side-Power, даже ранние модели, могут быть подготовлены для регулятора скорости пост. тока силами авторизованного обслуживающего персонала Side-Power.



Опорная поверхность редуктора большинства электрических подруливающих устройств постоянного тока Side-Power имеет гальваническое покрытие, позволяющее изолировать редуктор от электродвигателя и кронштейна двигателя. Это гарантирует, что даже в случае непредвиденного короткого замыкания или утечки тока, погруженные в воду части подруливающего устройства не будут повреждены, как это могло бы произойти при непосредственном электрическом контакте.



Для обеспечения надежности и безопасности при использовании подруливающих устройств, мы предлагаем модифицированные исполнения наших электрических подруливающих устройств постоянного тока в водонепроницаемых корпусах. Эти устройства предназначены для установки в корме судна, а так же в других местах, которые могут подвергаться воздействию влаги или паров бензина. Подруливающие устройства серии IP полностью защищены от воспламенения (ISO 8846), что позволяет использовать их на судах с бензиновыми двигателями. Все электрические части расположены в герметичном корпусе из композитного материала. Это обеспечивает защиту устройства от воспламенения и от проникновения паров бензина.

Еще одно преимущество состоит в том, что электрические части подруливающего устройства, которые могут быть повреждены водой, также закрыты и защищены.



- Уровень шума в зоне управления снижен на 75%
- Снижение нормального уровня шума (прогнозируемое и измеренное) в стандартных установках составляет 20-40%
- Для большинства подруливающих устройств серии "SP" предусмотрены комплекты для модернизации со специальными адаптерами



- Обеспечивает задержку между изменением направления вращения
- Контролирует функцию соленоида для снижения вероятности его блокировки
- Обеспечивает остановку подруливающего устройства в случае блокировки соленоида, без дополнительных действий со стороны пользователя, даже без использования главного выключателя.



Корпус редуктора заполняется маслом из удаленного бака, расположенного выше уровня воды. Благодаря избыточному давлению, обеспечивается эффективная защита от попадания воды в корпус редуктора.



- Отдельный масляный бак, расположенный выше уровня воды
- Обеспечивает удобный доступ для замены масла
- Позволяет менять масло в устройствах серийного производства, с нарабаткой до нескольких сотен часов в год.



Герметичный кронштейн редуктора с долговечным "механическим" уплотнением с хорошо отполированными поверхностями из керамики и углеродистой стали обеспечивает защиту редуктора от повреждений в результате проникновения влаги. Предварительно заполняется специальной редукторной смазкой на весь срок эксплуатации.



*"Механические" уплотнения с поверхностями из керамики и углеродистой стали обеспечивают непревзойденную защиту от проникновения воды.



Тщательно спроектированная система с одним винтом является наиболее энергоэффективным подруливающим устройством. За счет компактной конструкции, легко размещается в узкой носовой оконечности судна, благодаря чему система идеально подходит для небольших моделей. Надежность одианарных систем Sidepower подтверждается 60000 подруливающих устройств с одним винтом, используемых по всему миру.

Система с двумя винтами может обеспечить большее тяговое усилие по сравнению с системой с одним винтом при одинаковом диаметре туннеля. Мы рекомендуем ее для наших моделей среднего диапазона, где требуется высокое усилие при малом диаметре туннеля. Благодаря компактной конструкции и высокой производительности модели с двумя винтами пользуются популярностью среди многих судостроителей по всему миру.

Два винта противоположного вращения способны обеспечить наибольшее тяговое усилие при хорошем показателе эффективности и минимальном диаметре туннеля. Эта система используется в наших больших двигателях и обеспечивает максимальную мощность. Модели TC пользуются популярностью среди ведущих судостроителей, использующих их на своих яхтах премиум-класса.

Без компромиссов!

"Sleipner Motor из Норвегии - единственная компания, которая может занять лидирующее положение по производству носовых и кормовых подруливающих устройств на рынке прогулочных судов водного транспорта. Марка Side - Power продается по всему миру и предлагает широкий модельный ряд, включающий в себя практически любые исполнения подруливающих устройств для водного транспорта длиной от 20 до 160 футов".

- Боб Гринвуд -

International Boat Industry,
октябрь 2013 г.



Дополнительная информация о комплектующих для подруливающих устройств приведена в нашем основном

Панели управления



Панель управления	8950	8955	8960	8965	8940	8909	8700	PJC211	PJC212	RC-10	RC-11	RCS-10	RCS-11
Описание	Сенсорная панель	Круглая сенс. панель	Панель с джойстиком	Панель с переключателем лодочка	Панель с 2 джойстиком	Панель с «лодочкой»	Сенсорная панель	Панель с одним джойстиком для PRO	Панель с двумя джойстиком для PRO	Аналог. панель радиоуправления носовым/кормовым ПУ	Аналог. панель радиоуправления носовым ПУ/яхт. лебедкой	S-Link панель радиоуправления носовым/кормовым ПУ	S-Link панель радиоуправления носовым ПУ/яхт. лебедкой
H (мм • дюйм)	70 • 2.75	Ø86.5 • 3.40	70 • 2.75	Ø86.5 • 3.40	120 • 4.73	120 • 4.73	70 • 2.75	141 • 5.55	141 • 5.55	95 • 3.74	95 • 3.74	95 • 3.74	95 • 3.74
W (мм • дюйм)	70 • 2.75		70 • 2.75		70 • 2.75	70 • 2.75	70 • 2.75	83 • 3.27	83 • 3.27	83 • 3.27	83 • 3.27	83 • 3.27	83 • 3.27
Аналоговый сигнал	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Цифр. сигнал S-Link	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Несколько напр.	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Безоп. для детей	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Кол-во ПУ	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1
Для рег. скорости пост. тока PRO	-	-	-	-	-	-	-	Да	Да	Да	-	Да (только вкл/выкл)	Да (только вкл/выкл)
Код для заказа, серый	8950 G	8955 G	8960 G	8965	8940 G	8909 C	8700	PJC211	PJC212	RC-10	RC-11	RCS-10	RCS-11
Код для заказа, черный			8960 S		8940 S								

Обновите ваши модели Side-Power!



Курс на PRO

Дополните вашу существующую модель Side-Power пропорциональным регулятором скорости с увеличенной продолжительностью работы и пониженным уровнем шума.

5-лопастной Q-винт

- Снижение уровня шума до 40%
- Комплекты для модернизации
- Увеличенное тяговое усилие
- Простая установка
- Привлекательная цена!

Курс на

мобильность

Освободитесь от приборной панели и научитесь швартоваться одной рукой. Приемник получает сигналы от 4 независимых датчиков.



SIDE-POWER
Thruster Systems



Подруливающие устройства
пост. тока
Модельный ряд 2015 года

Надежность под контролем

www.side-power.com



Официальный представитель в России Standarte

141401, Московская обл., г. Химки,
ул. Спортивная, 34А
E-mail: info@standarte.ru
www.standarte.ru
Тел.: +7 495 575-67-23/572-83-76
Факс: +7 495 575-39-77



Sleipner Motor AS
PO. Box 519,
N-1612 Fredrikstad,
Norway
Тел.: +47 69 30 00 60

Side-Power, DC, thruster, range, RU, Aug., 2015, © Sleipner Motor AS

Sleipner Motor AS постоянно совершенствует характеристики, конструкцию и производственный процесс. В связи с этим мы непрерывно вводим изменения. Несмотря на все усилия по обеспечению актуальности наших изданий, данную брошюру нельзя считать определяющим руководством по существующим характеристикам, либо предложением для продажи любого конкретного изделия.