



SIDE-POWER
Windlass Systems

**Side-Power
MIDI201**

**Behåll denna
manual ombord !**

S Installation och användarmanual



SLEIPNER AB
Kilegatan 1
452 33 Strömstad
Sverige
Tel: +46 526 629 50
www.sleipnerab.se

Document id: 3470
Revision: 3



Made in Norway

© Sleipner Motor AS 2019

Innehåll

Introduktion av MIDI 201.....	3
Bruksanvisning	4
Planering av installationen.....	6
Måttskisser.....	7
Installation	8
Montering.....	8
Införning av lina i linhjulet	9
Linans omläggning runt linhjulet.....	10
Minimum plats till linan.....	11
Montering av stoppring för autostopp.....	12
Kopplingschema.....	13
Elektrisk installation.....	14
Elektrisk inkoppling.....	14
Installera kontrollenhet.....	15
Underhåll och service	16
Användning och funktioner	16
Teknisk data.....	18
Felsökning	19

Vi gratulerar er till ert nya ankarspel, många tack för att ni valt ett Side-Power ankarspel. Vi hoppas ni kommer att få mycket nytta och glädje av detta. Var uppmärksam på att en förutsättning för dess funktion är att den monteras och används med hänsyn till denna manual och att båten har de nödvändiga förutsättningarna för att kunna fungera korrekt. Bl.a. är det viktigt med nödvändig kapacitet mht. spänning till vinschens motor samt korrekt plassering av spel, lina, ankare och ankerbeslag.

Introduktion av MIDI 201

Side-Power MIDI 201 är begränsad till båtar upp till ca. 25 fot. Dessa vinschar är äkta frifalls vinschar och är utrustade med en nyutvecklad elektronikenhet. Den nya elektronikenheten är förberedd för Side-Power fjärrkontroll och brytarpanel.

Notering! Denna manualen innehåller information som är nyttig att känna till före vinschen installeras. Läs den därför noga.

Generell process för användning av Side-Power vinschar

Läs hela bruksanvisningen noga innan användning vinschen. Var uppmärksam på att det är stora krafter som hanteras. Använd därför vinschen med förnuft och passa bl.a. på att:

- Håll avstånd till vinsch, lina, rullar och ankarbeslag under drift.
- Håll kjetting / lina under uppsyn när ankeret släpps eller dras in.
- Alla som använder vinschen måste vara informerade om hur den fungerar.
- Kör alltid vinschen från ett ställe med god översikt när ankeret ska upp. Det kan hända att oväntade föremål följer med upp och skadar båten.
- Om vinschen drar tungt vid uppkörningen, så kan man släppa brytaren lite. När båten har kommit i rörelse kan man starta vinschen på nytt. Då kommer vinschen att jobba lättare.
- Om ankaret sitter fast i botten: Släpp ut lina och gör fast denna i pollare i båten. Använd båten till att dra loss ankaret. När ankaret har lossnat, används vinschen som vanligt igen.
- Vinschen är inte designad för belastningar utöver specificerad dragkraft.
- Ankaret ska alltid säkras i båten under fart. Använd säkerhetslina eller annan mekanisk säkring.
- Strömmen till vinschen ska brytas när vinschen inte används.
- Barn ska inte hantera vinschen.
- Oförsiktigt användande kan medföra skador.
- Sörj alltid för god batterispänning när vinschen används. Ha alltid motorn i gång när vinschen används.
- Sleipner motor AS är inte ansvarig för skada som kan uppstå vid användning av vinschen.



OBSERVERA!

- Låt alltid båtens motor vara igång när vinschen används.
- Bryt alltid strömmen till vinschen när den inte används.
- När vinschen inte används, säkra ALLTID ankaret enligt manualen.
- Använd alltid Side-Power original ankarlina.
- Tryck aldrig på upp brytaren innan ankaret har nått sjöbotten.
- Vinsch och tillbehör måste monteras och användas på ett sätt så att det inte uppstår skador på människor, båt eller omgivning.
- Installationen måste utföras eller kontrolleras av person med kunskap om hög ström.
- Får ej monteras i utrymme där det kan uppstå brandfarliga eller explosiva gaser.
- Elektronikenheten och kopplingar ska ej utsättas för fukt.



Mot land med fjärrkontroll RC-21E, RC-22E & RC-23E

1. Låt båtens motor gå under uppankningen. Bestäm dig för hur du vill släppa ankaret. Kontrollera att säkerhetslinan på ankaret är frigjord. Slå på vinschens huvudströmbrytare.
2. När ankervinschens huvudströmbrytare har varit avslagen, måste alltid ON- brytarna tryckas in först. Därefter måste ned-brytaren hållas inne i minst 1 sekund för att ankaret ska falla ut..
3. Vinschen är nu frikopplad och linan kommer att löpa ut i den takt som båten rör sig mot land.
4. Förtöj båten i land.
5. Stäck upp ankarlinan genom att hålla upp-brytaren inne så att ankaret får fäste i botten och båten dras ut från land.



Mot land med fast panel 86-00002

1. Låt båtens motor gå under uppankningen. Bestäm dig för hur du vill släppa ankaret. Kontrollera att säkerhetslinan på ankaret är frigjord. Slå på vinschens huvudströmbrytare.
1. Håll ned-brytaren inne i minst 1 sekund för att ankaret ska falla ut.
2. Vinschen är nu frikopplad och linan kommer att löpa ut i den takt som båten rör sig mot land.
3. Förtöj båten i land.
4. Stäck upp ankarlinan genom att hålla upp-brytaren inne så att ankaret får fäste i botten och båten dras ut från land.



Gå ifrån land

1. Starta båtens motor, så att batteriet laddas.
2. Kontrollera att vinschens huvudströmbrytare är påslagen.
3. Släpp förtöjningen till land.
4. Aktivera vinschen.
5. Håll upp-knappen inne och vinschen kommer att dra båten från land. Vinschen drar ankaret upp med full hastighet till den första autostoppet blir aktiverat i ett så kallat sköljläge.
6. Trycker man upp igen fortsätter vinschen in med 50% hastighet till det andra autostoppet aktiverar parkeringen.
7. Fäst säkerhetslinan till ankaret, slå av vinchens huvudströmbrytare.

OBS! Gäller endast linvinschar och förutsätter korrekt monterade mässingringar för autostopp på ankarlinan.

Viktigt! Håll uppsikt över ankaret när det kommer upp ur vattnet och ska parkeras i ankarbeslaget. Så att man manuellt kan stoppa vinschen och undvika skador som kan uppstå om ankaret drar med sig okända föremål upp.

1. **Tips!** Om vinschen drar extremt tungt vid uppkörningen kan det vara förnuftigt och strömbesparande att låta vinschen dra i perioder. När båten har kommit i rörelse aktiverar man sedan brytaren lite, för att sedan vinscha i perioder.
2. Lycka till!





Trådlös fjärrkontroll RC-21E

Är sprutsäcker och flyter om den faller i vattnet. Räckvidden är ca 15m under normala förhållanden.

Side-Power fjärrkontroller är en högkvalitets, smalbandad enhet med 2-vägs kommunikation mot elektronikenheten. Se den egen manual för fjärrkontrollen för mer information.

OBS! Sändare och mottagare är normalt färdig kodad till varandra från fabrik!

- Fjärrkontrollen slås på genom att trycka på bägge ON knapparna.
- För att säkra lång batteritid, slår fjärrkontrollen av sig automatisk 4 min efter sista knapptryck.



Ner

Ankare NER

- När fjärrkontrollen är påslagen kan ankeret släppas genom att nedknappen tryckes in. Knappen måste hållas inne i min. 1 sekund för att ankeret ska fällas.
- Vinschen kör då ut i 1,5 sekunder för att säkra korrekt frifallsfunktion.



Upp

Ankare UPP

- När ankeret har fallit till botten, kan inkörning startas genom att trycka in uppknappen. Vinschen vill dra in så länge knappen hålls inne. Har fjärrkontrollen släppts sig av, (pga. att det är mer än 4 minuter sedans siste aktivering), måste den först slås på, och direkt därefter starta inkörning av ankeret. Vinschen startar alltid med låg fart, för att sedan öka till full fart.



KOM IHÅG!

- Slå alltid av strömmen till vinschen när den inte används.
- När vinschen inte används ska ALLTID säkerhetslina användas.

KOM IHÅG!

- Ta fram allt av nödvändiga verktyg
- Plocka ut och lägg fram alla komponenter till installationen
- Planlägg och kontrollera att utrymmet/platsen där vinschmotor, kablar, kontrollbox, braketter etc ska monteras är tilfredsställande och servicevänliga.
- Följ monteringsanvisningen
- När linan köres in första gången efter montering, **MÅSTE** linan hållas stramt (bromsas) så att det uppnår en jämn inkörning av linan.

Placering

Placering av följande komponenter bör planläggas:

- Vinsch/motor
- Ankarbeslag
- Kablar
- Brytarpanel
- Kontrollbox
- Huvudströmbrytare

Generellt

Placera vinschen så högt som möjligt så att det är god plats till linan under vinschen. Höjden från underkant av linhjulet bör vara minst 40cm över botten på det utrymme som linan ska ligga i, (se tabell på sidan 11 för mer information) detta för att få plats till 50m 12mm flätad Side-Power ankerlina. Är höjden mindre än 40cm, måste man kontrollera att linan inte kvailar sig helt upp under vinschen. Om avståndet är mindre bör en kortare lina användas. Vinschen bör monteras så långt in mot mitten av akterspegeln så att ankeret inte släpas i sidvågen eller riskerar att kroka i brygga eller andra båtar vid manöver i trång hamn.

Ankarbeslag

Vinschen ska monteras så att linan dras in på linje med ankarbeslaget (se bilder) (många alternativa modeller) som är placerade utvändigt på båten. Ankarbeslaget fungerar som styrning för linan när ankeret är på havsbotten och som "parkeringsplats" för ankeret när det är uppe.

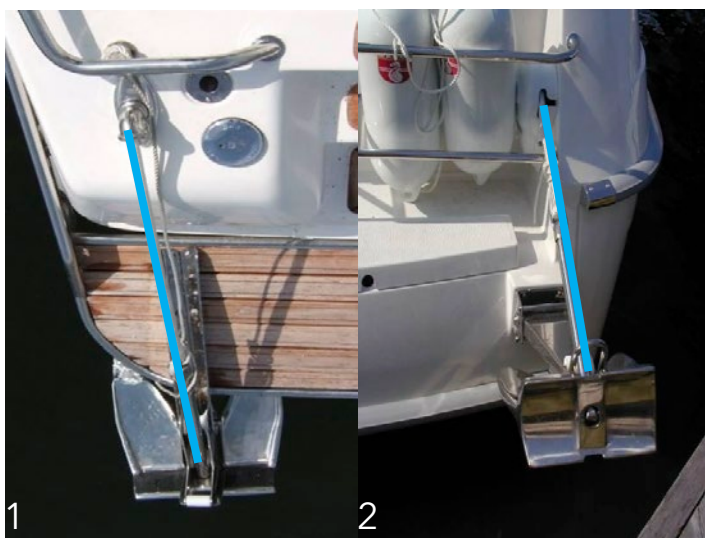
Vid användande av plattformrulle eller ledad rulle

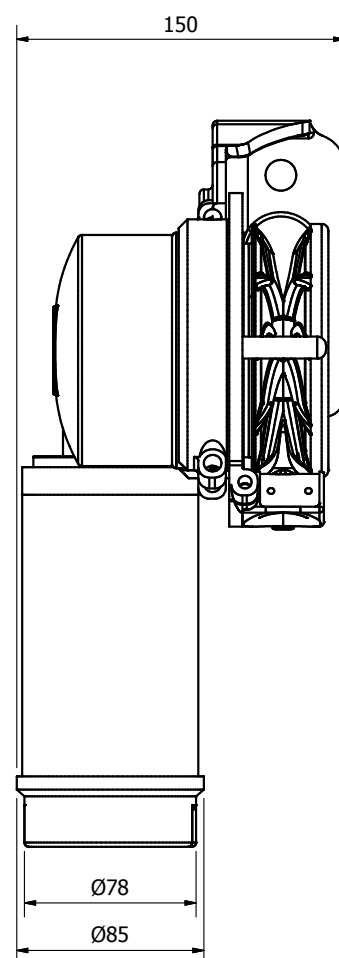
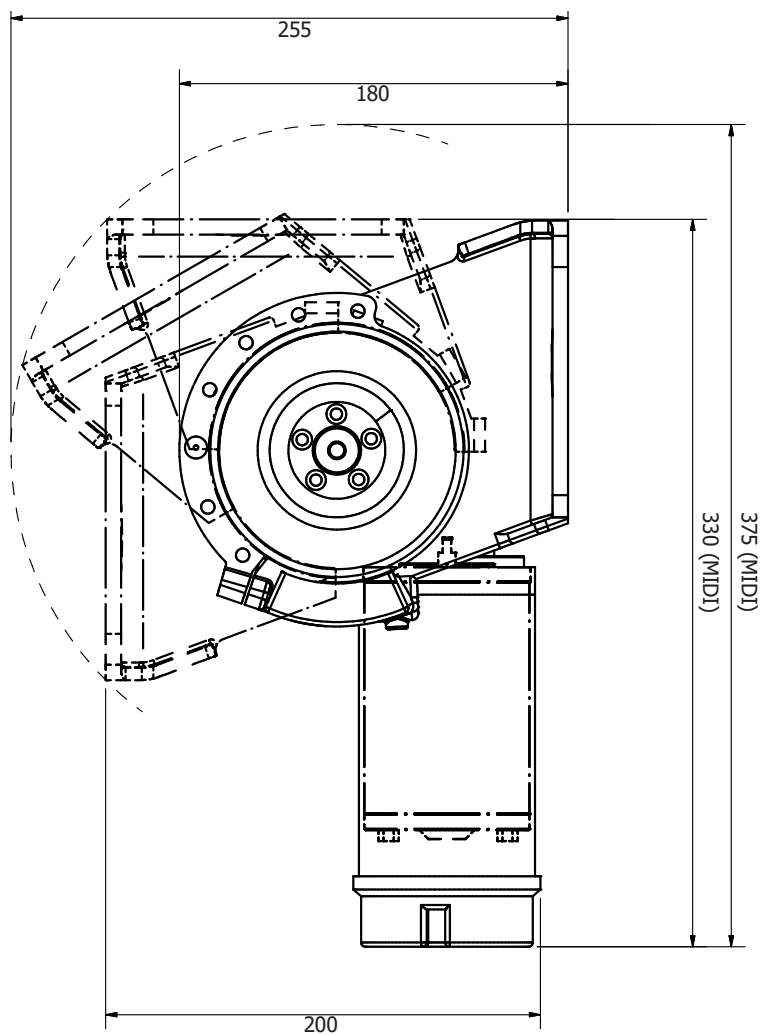
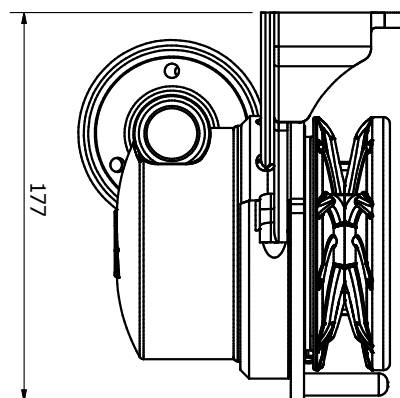
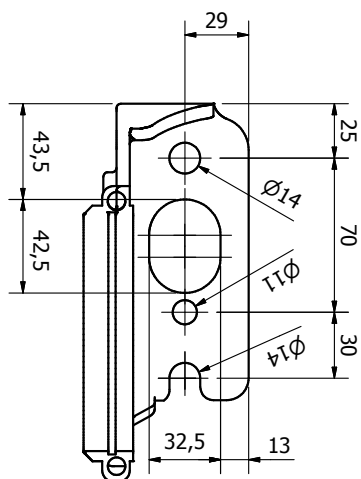
Rullen måste monteras med linhjulen utanför plattformen så att ankare/linan går fritt förbi plattformen både in och ut.

Skrovgenomföring

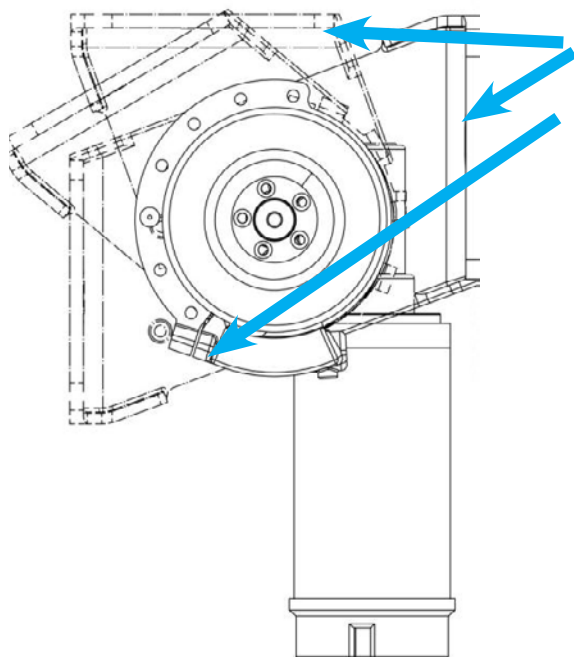
I första hand används Skrovgenomföring 39-76000 till Mini & Midi, monteringen blir enkel och alltid inline. man slipper även synliga bulthål genom akterspelgen, och rullarna i denna tar upp nivåskillnaden mellan ankarbeslag och spel. Kontrollera att hålet för linan i skrovet blir tillräckligt för att undgå onödigt slitage på linan och mässingtrådarna för ändstoppen. Läs mer om skrovgenomföringar på sidan 8.

OBS! Kom ihåg att fästa änden av linan rakt nedanför vinschen invändigt i båten.

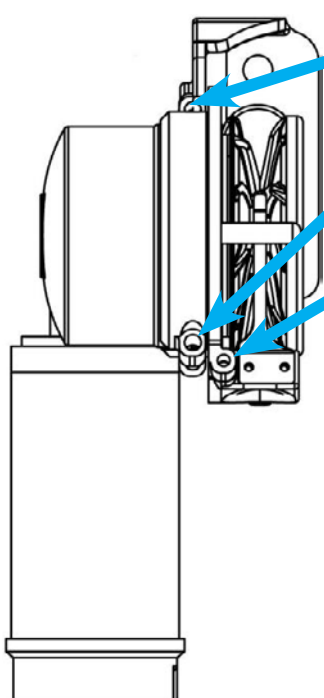




Montering



- Fästbraketten på MIDI 201 kan vridas steglöst i förhållande till vinschens växel/motor.
- Likaså kan braketten som linföraren/linavvisaren är monterad på vridas steglöst oavhängande av växel/motor och fästbraketten.
- Tack vare detta så kan man montera vinschen på flera olika sätt, Direkt på insidan akterspegeln mot skrovgenomföring 39-76000, Hängande under däck, På ett förligt skott eller på en hylla. Om man vill montera den under däck och få linan upp genom däck och sedan akterut kan med fördel Skrovgenomföring 39-75000 användas, Vill man montera vinchen på ett förligt skott eller hängande under däck och vill släppa ut linan genom akterspegel kan med fördel skrovgenomföring 39-73000 användas.



- Anpassa vinschens fästbrakett till önskad position genom att lossa de två insex bultarna som klämmer fast braketten mot växelhuset, vrid vinschen till önskad position och dra åt bultarna igen.

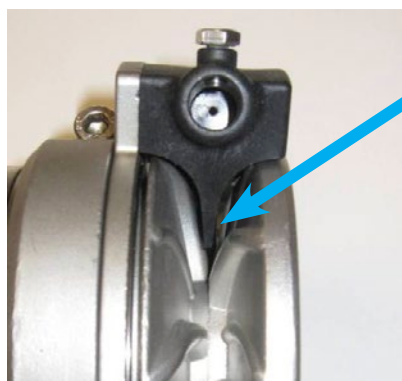
OBS! Max. åtdragningsmoment är 17 Nm.

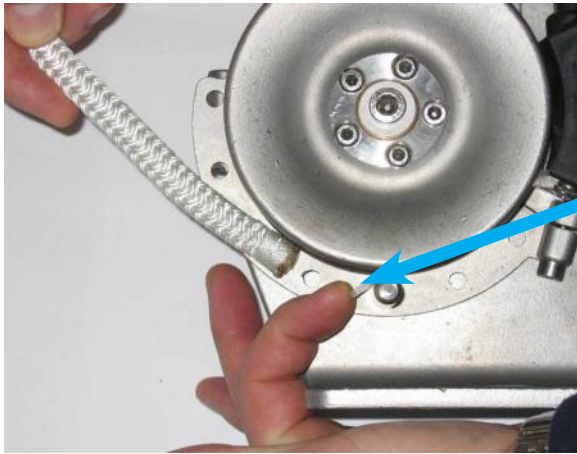
- Anpassa vinschens linförarbrakett på samma sätt, lossa insexbulten som klämmer fast denna i växelhuset. vrid braketten så att linföraren styr linan neråt och eventuellt bort från skott och komponenter som hindrar linan att lägga sig till rätta under vinschen.

OBS! Max. åtdragningsmoment är 17 Nm.

OBS! Det är viktigt att linan har tillräckligt omlägg runt linhjulet så att den får grepp i linhjulet. Se eget avsnitt.

OBS! Det är MYCKET VIKTIGT att linföraren är centrerad i linhjulet, kontrollera detta efter att insexbulten som håller linförarbraketten är åtdragen.





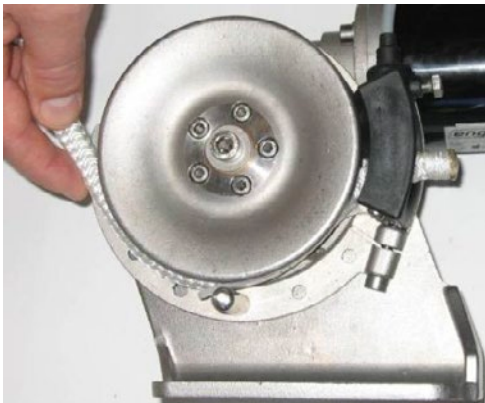
Införing av linan

Bilder på denna sida visar vinsch inställd för montering mot ett förligt skott.

För in linan i linhjulet mellan detta och linfingret, gör gärna plats till linan genom att försiktigt böja ut linfingret..



Vrid linhjulet för hand så att linan förs vidare och ut genom hålet i linaföraren.



När vinschen är inkopplad, kör man in resten av linan på up-pknappen på touch panelen eller fjärrkontrollen.
Inga fingrar får då vara i närheten av linan och vinschen!!

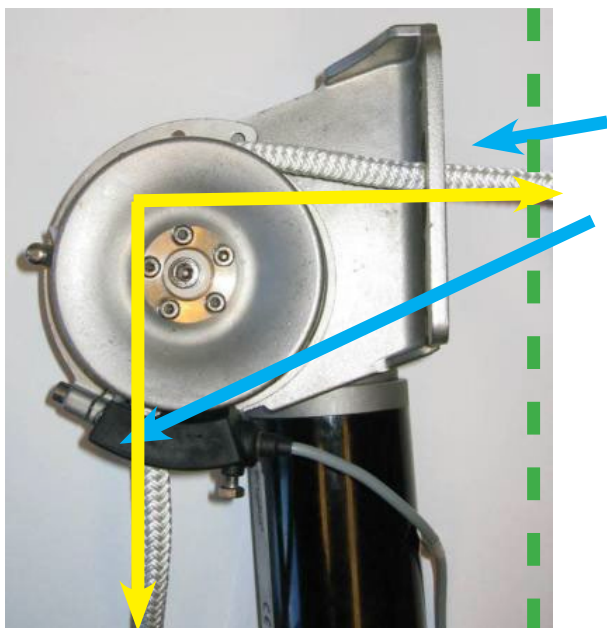
OBS! Var försiktig, undgå klämskador på fingrar.

Kontroller att vinschen drar som den ska.



Kom ihåg!

När linan köres in första gången efter montering, **MÅSTE** linan hållas stramt (bromsas) så att det uppnås en jämn inkörning av linan.



Linans omlägg runt linhjulet

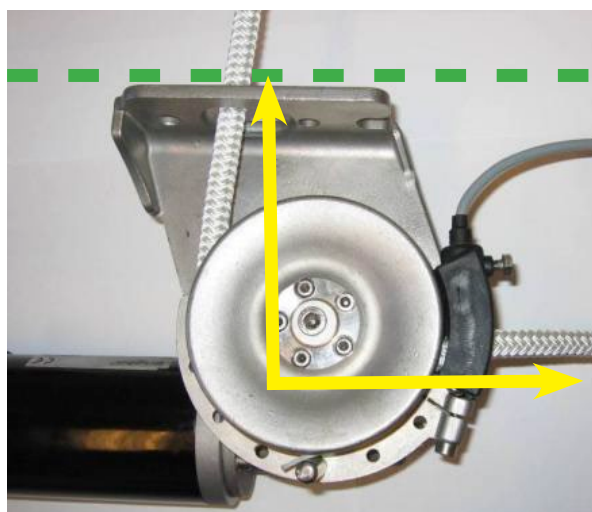
Fästbraketten på MIDI 201 kan vridas steglös i förhållande till vinschens växel/motor.

Likaså kan braketten som linföraren/linavvisaren är monterad på vridas steglöst oavhängande av växel/motor och fästbraketten. Tack vare detta så kan man montera vinschen på flera olika sätt,

Detta montage illustrerar vinschen monterad på framsidan av vertikalt tvärsnitt, för exempel på insiden av akterspegeln. Grön sträckad linje visar skottet vinschen monteras mot.

Det är viktigt att omlägget, den delen av linan som är i kontakt med linhjulet är tillräcklig, för att linan ska kunna få ett gott fäste i linhjulet. Gula pilar.

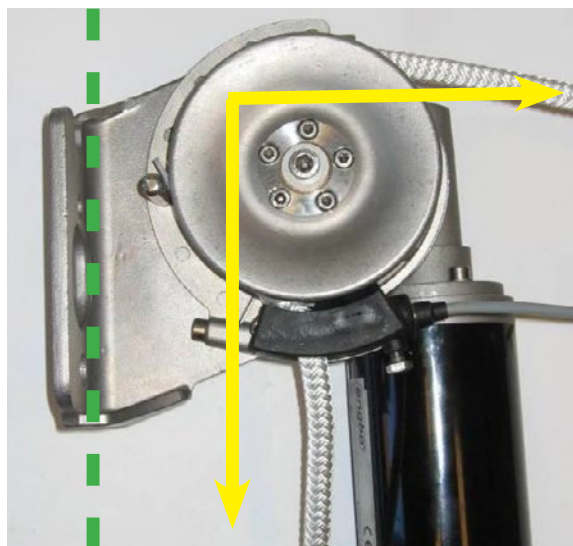
OBS! Oavhängande av hur vinschen monteras i båten måste denna omslutning vara max 90 grader eller minst 270 grader (utvändig vinkel) vinkel mellan riktning det har in och ut av linhjulet.



I dette eksempel hänger vinschen under däck eller annan vågrätt yta.

Vinschens fästbrakett är vriden 90 grader moturs i förhållande till exemplet ovan.

Linan föres ovanifrån och ned i linhjulet. Linföraren måste i dessa fall vridas så att linan kastas horisontellt ut från vinschen.

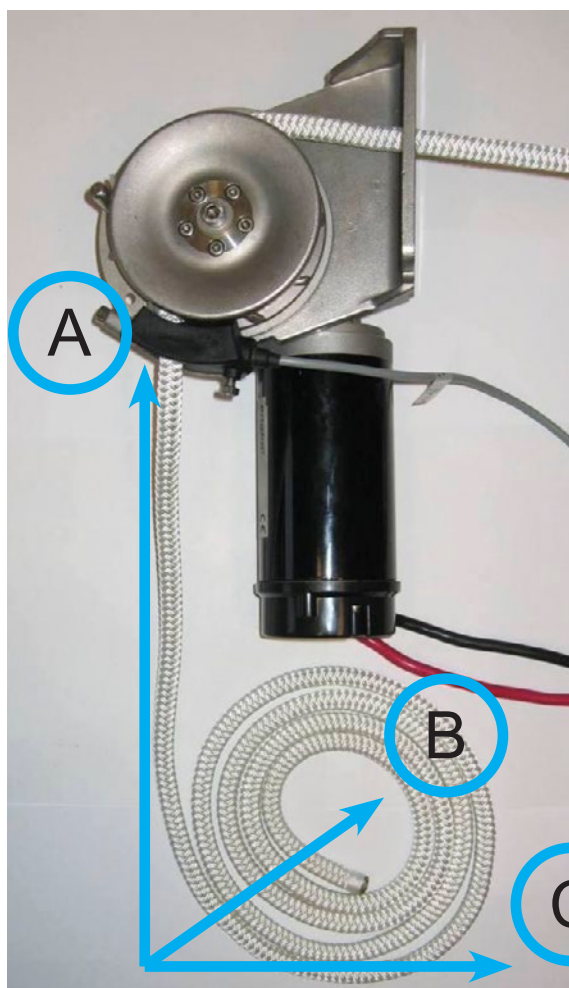


Detta montage illustrerar vinschen monterad på aktersidan av vertikalt tvärsnitt, exempel framkant på ankarbox. Grön sträckad linje visar skottet vinschen monteras mot.

Vinschens fästbrakett är vriden 180 grader moturs i förhållande till exemplet överst på sidan.

Notera att vinschen är konstruerad för att dra in linan moturs!

OBS! Sörj för att det är tillräckligt med plats för linan under vinschen.



Minimum utrymme till linan - höjd under vinschen

För att vinschen ska fungera normalt, är det en förutsättning att det är tillräckligt volym/höjd under vinschen för att stuva linan i när ankaret är uppe.

Tabellen under visar rekommenderade minimum mått för höjden (A) under vinschen samt bredd (B) och längd (C) av arean där linan ska stuvas.

Lin dimension.	A (cm)	B (cm)	C (cm)
10 mm x 30 m	35	30	30
12 mm x 30 m	35	30	30
12 mm x 50 m	40	35	35

OBS! Vid installationer där linan kastas ut horisontellt ut från vinschen när ankaret dras upp, kan förhållandet mellan A, B och C variera. Det är viktigt att det är tillräcklig volym till att linan inte packar ihop sig under vinchen och hindrar linan att släppas ut från linhjulet.

Montage av stoppring för autos-topp

OBS! Gäller endast MIDI 201

I bakkant på linavisaren sitter det en induktiv givare, autostopp. Denna känner av när ankaret är uppe. För att aktivera givaren monteras två stoppringar (följer med) på linan.

För att hitta placeringen på stoppringen för sköljläge dras ankaret sakta upp i ankarbeslaget så att en del av ankaret fortfarande ligger kvar i vattnet, kontrollera att ankaret inte kan komma i kontakt med något annat än ankarbeslaget.

Markera med en tuschpenna på linan mitt för den induktiva givaren, kör sedan in den sista biten så att ankaret parkerar i ankarbeslaget, ankaret bör sitta lätt draget i beslaget.

Ny markering på linan göres på linan igen, mitt för induktiv givare.

Nu frisläpps ankaret igen och stoppringarna placeras vid de två märkningarna som gjorts på linan.

Inspektera dessa stoppringar regelbundet, då de under hård belastning blir utsatta för stort slitage när de passerar linhjulet.

Ersätt skadad stoppring(ar) vid behov.

Rekommenderade verktyg:

- Segerring tång
- Näbbtång



Installation



Gäller MIDI 201

Medföljande stålringar (autostoppringar) monteras vid de två märkningarna som tidigare gjorts på linan.



Öppna upp stoppringen med en segerringstång.
Trä ringen över linan.



Använd nåbbtången för att trycka stoppringen på plats, så att stoppringens pigg överlappar öppningen och sluter sig runt linan.

Pressa piggarna in i linan med tången så att stoppringen inte glider längs med linan.

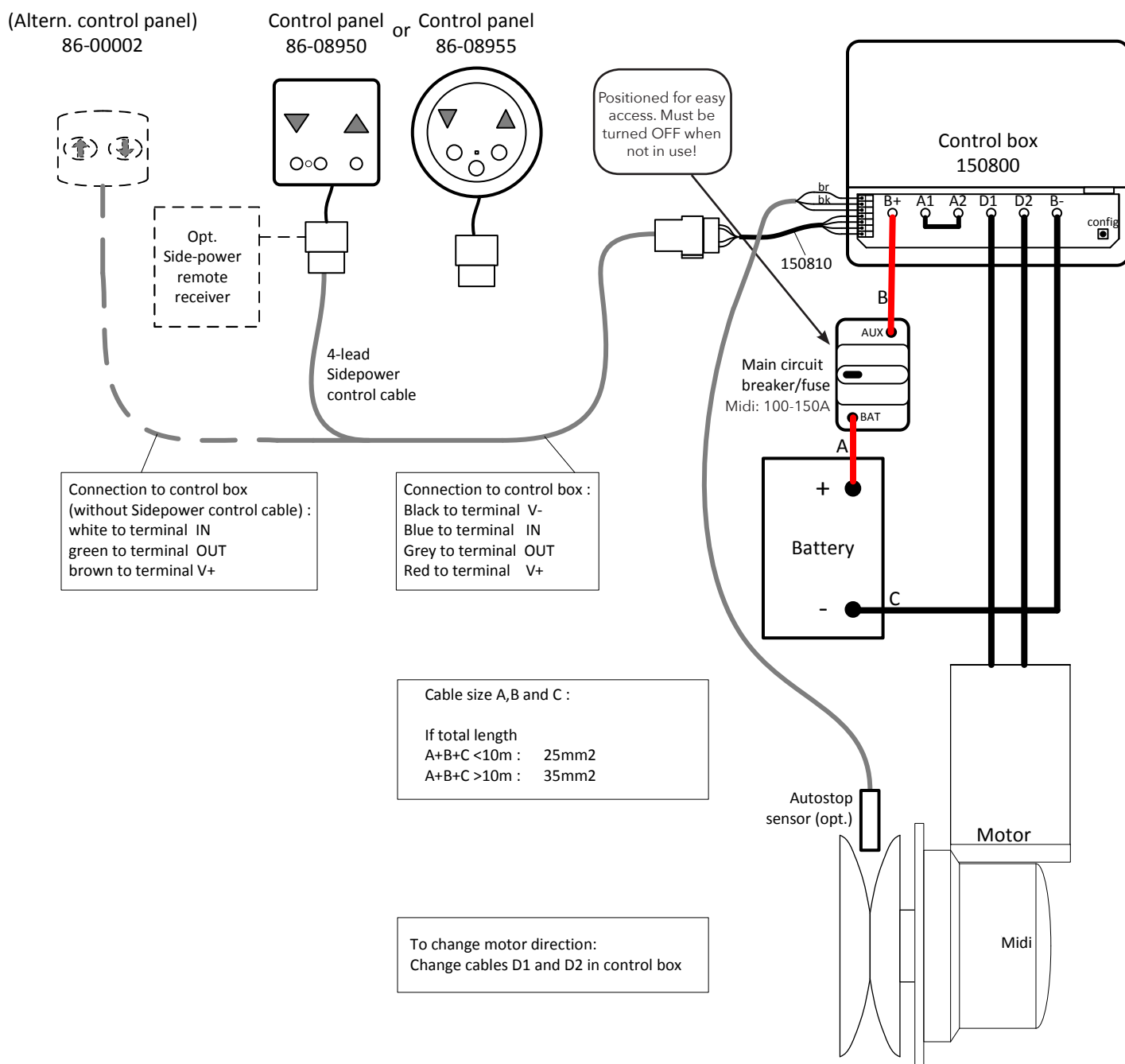


En färdig monterad stoppring bör se ut som på bilden, täta ändar och piggarna säkrade ner i linan..



Stoppringen är korrekt monterad och sitter tight på linan.
Fäst den andra stoppringen på samma tillvägagångssätt..

Kopplinsschema





86-08950



86-08955

Elektrisk inkoppling

All inkoppling SKA göras med avslagen huvudströmbrytare eller ej inkopplat batteri.

Inkoppling av brytarpanel 86-08950 eller 86-08955

- 1 st brytarpanel
- Kabel är tillval och levereras i olika längder
- Kabeln är en 4-ledar Side-Power kabel som enkelt trycks i kontakten 150810 på Kontrollenhet 150800.
- 150810 Som är kopplad från fabrik enligt nedan:
 - Svart till terminal V-
 - Blå till terminal IN
 - Grå till terminal OUT
 - Röd till terminal V+
- Se kopplingschema eller manual för Kontrollenhet 150800 för mer information.
- Flera paneler kan om önskas kopplas parallellt omt samma elektronikenhet med hjälp av Y-Stycke 6 1274.



Brytarpanel 86-00002

1. Panelen har en självhäftande baksida, men man kan också fästa panelen med skruvar i varje hörn.
2. Borra ett hål med en diameter på 18mm i önskad position.
3. För kabeln genom hålet, och drag denna till kontrollenheten,
4. Lossa skyddet för den självhäftande tejpens på panelens baksida och tryck panelen mot underlaget.
5. Sätt i de pressade kabelskorna i kontakten enligt inkoppling av brytarpanel nedan.

Inkoppling av brytarpanel 86-00002

3-ledad kabel kopplas mot kontaktstycke 150810 enligt följande:

- Vit till terminal IN (Blå kabel på 150810)
- Grön till terminal OUT (Grå kabel på 150810)
- Brun till terminal V+ (Röd kabel på 150810)
- Se kopplingschema för mer information

Inkoppling av Auto stop

Kablarna kopplas följande:

- 4: Brun kabel, märkt med Brown (BN)
- 5: Svart kabel, märkt med Black (BK)
- 6: Blå kabel: märkt med Blue (BU)





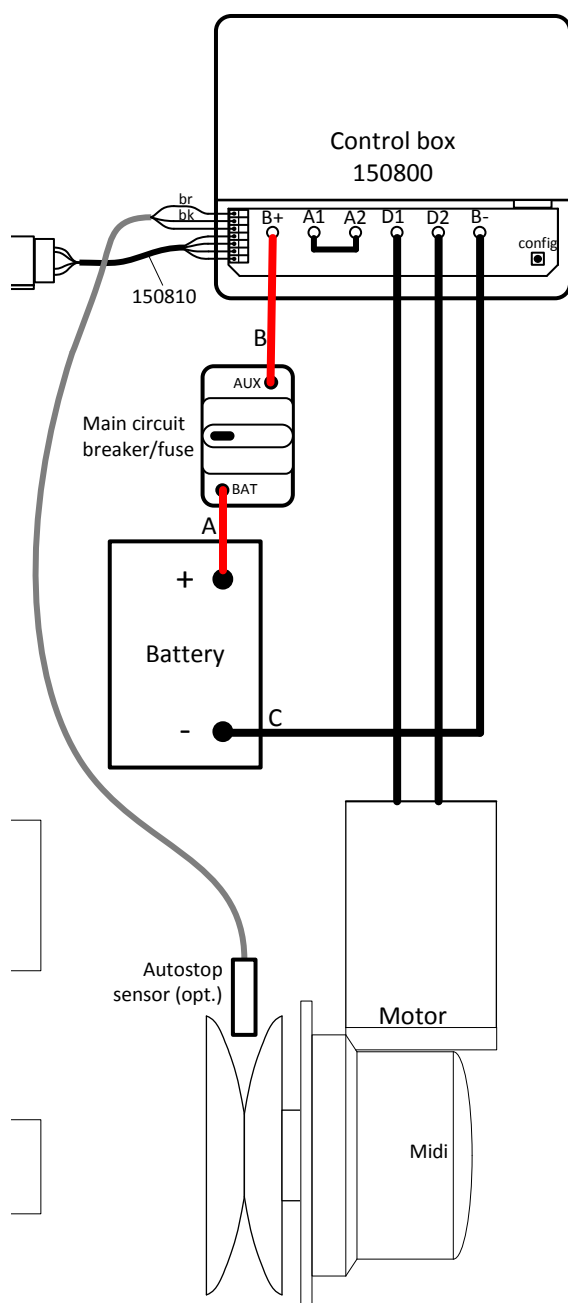
Installera kontrollenhet 150800

Enheten är inte vattentät och måste därför placeras tort i närheten av vinschens motor.

Använd ringkabelsko av god kvalitet med korrekt storlek för vald batterikabel. Borrålet i kabelskon ska vara 6mm. Åtdragningsmomentet på kabelterminaler får inte överstiga 5Nm. Var uppmärksam på att montera terminalernas avståndsstycke och brickor i rätt ordning med hänvisning till figur 1.

Kontrollenheten är konstruerad med fötter så att det uppnås avstånd mot skott där den ska monteras, Detta för att undgå att kondens rinner in i kontrollenheten och för att säkra god ventilation.

Kontrollenheten monteras med kabelanslutningar nedåt.



Inkoppling av motor och batterikabel på Midi

Motor för vinsch typ Midi leveres med fastmonterade kablar.

- Montera medföljande kopplingsbläck (A1-A2 LINK) mellan Terminal A1 och A2.
- Montera motorns röda kabel till Terminal märkt D1/M+.
- Monter motorns svarta kabel till Terminal märkt D2/M-.
- Montera matarkabel från batteriets minuspol till Terminal märkt B-.
- Montera matarkabel från automatsäkring till Terminal märkt B+. Se till att automatsäkring är avslagen och Koppla matarkabel mellan denna och batteriet.
- Se schema på sida 6 för fullständig översikt.
- Drag åt alla terminaler, inkluderat A1 och A2 med max 5Nm. För högt åtdragningsmoment kan skada terminalerna.
- Låt automatiska säkringen vara fränkopplad tills monteringen är helt färdig.

Se Kontrollenhets manual for programvalssinställningar och annen installationsinformation.



Fig1

Huvudströmbrytare/automatsäkring för Midi 119-00002.

- MÅSTE alltid användas i installationen
- Fungerar både som automatsäkring och huvudströmbrytare.
- Brytaren består av en batteri pol och en AUX pol. Detta står tryckt på enheten. Se kopplingschema för riktig inkoppling mot kontrollboxs och batteri.
- Figur 1 visar att brytaren är PÅ.
- För att bryta huvudströmen tryck in den röda knappen.
- Figur 2 visar att brytaren är AV.
- För att slå på huvudströmen tryck vippbrytaren uppåt. (Se pil i figur 2)

Varning!

- Felaktig användning eller felaktig inkoppling av högströms komponenter kommer att medföra värmeutväckling som i värsta fall kan medföra brand.



Utlösarknapp

Fig2

Underhåll och Service

Inför vinterförvaring

- Före vinterförvaringen ska vinschen och alla elektriska tillkopplingspunkter sprayas med fuktdrivande spray, (exempelvis 5-56, Sonax, WD-40 eller liknande).
- Sörg för att vinschen står skyddad mot snö och fukt under vinterförvaringen.
- Ta ut linan varje vinterförvaring, lägg det i blöt i milt såpavatten över natten så att man får sköljt ur salt och annan smuts. Detta gör att linan håller sig mjuk i många år. Passa även på att kontrollera stoppringarna för autostoppet, byt ut dessa vid behov.

Tvätta ren ankarboxen från lera, tång mm. innan linan monteras tillbaka. Även ankaret bör underhållas och vaxas om det är av polerat rostfritt stål.

Användning och funktioner

ANVÄNDNING OCH FUNKTIONER VINSCHKONTROLL 150800						
Handhavande Ner = Ut & Upp = In	Händelse	Beskrivning	Kommentar	Begränsning	Schemat gäller både lina och kättingsvinschar. Vid skillnad, är detta beskrivet.	
Huvudströmmen till vinsch slås på.	Kontroll blir strömmatad. Fläkt går i 1 sek. Eventuellt tidigare vald vinsch modell kommer vara aktiverad. Felkoder nollställs.	Normal situation vid ankring eller när ankaret ska upp.	OBS: Vinschkontroll kommer inte ihåg var ankaret befinner sig efter att ha varit strömlös. Kan också användas i samband med felsökning.	Då kontrollen inte vet var ankaret befinner sig tillåts inte normal inkörning efter att kontrollen blivit strömmatad.		
"Ut" trycks in. Eller "ut" hålls intryckt.	För linvinsch: Fritt fall aktiveras (man hör att vinschmotorn går i 1 sek). Motorn stoppar efter 1 sek oavsett om "ut" hålls inne. Kättingsvinsch: "ut" hålls inne så länge man önskar att köra ut.	Linkabularet "frikopplas" och ankare kan falla till botten. När ankaret är på botten stoppar utlöpning av lina, men kabularet förblir frikopplat. Funktionen fullföljs oavsett om "ut" knapp släpps eller hålls inne.	Ankaret kan släppas på önskad position och båten kan fortsätta in mot berg eller bygga tills fritt fall deaktiveras genom ett tryck på "Upp". Notera! Beroende av ankarets fallvinkel beroende på ankare/ankarbeslag ibland vara nödvändigt att hjälpa ankaret att falla ut.	"Tryck inte "up" innan ankaret nått botten. Notera! Motorn har alltid en tidsfördröjning vid skifte av riktning på 1 sekund."		
"in" trycks kortvarigt.	Ankaret dras in en liten bit. Kabularet är inte längre frikopplat.	Används för att justera ankaret lite eller för att låsa kabularet.	önskar man att "sätta" ankaret bör linan fästas i båten, i pollaren eller liknande.	OBS! Vid sätting av ankare kan det vara svårt att kontrollera påford kraft. Liten avdrift under utläggning av lina (båt och lina ligger inte i linje) kan också ge upphov till stora belastningar på ankarbeslag och infästingar. Använd egen fästpunkt i båten, speciellt under krävande förhållanden.		
"in" trycks och hålls inne.	Vinschen startar och drar in ankaret.	Vinschen går från 0-100% hastighet på 3 sek och forstsätter tills knappen släpps eller ändstopp registreras.	Draghastighet: 20-25 m/min beroende på belastning.	Lång hård körning eller kort körning då ankaret sitter fast kan utlösa överbelastningsvärme och vinschen stoppar. Andra registrerade fel kan också orsaka stopp. (Felkod finns under kåpan på kontrollen, se manual för mer information).		
Första ändstopp registreras (Notera! Ändstopp registreras under inkörning).	Vinschen stoppar.	Vinschen stoppar. Härifrån kan ankaret släppas på nytt eller dras helt upp (vinschen kör med reducerad hastighet när man kör vidare mot det andra ändstoppet).	Lämpligt är att placera det första ändstoppet på ett sådant sätt att ankaret hänger ner i vattnet en bit, utan att kunna slå i båten. På detta sätt kan man köra sakta och skölja av ankaret innan det dras upp sista biten och parkerar.	Nästa körning in: Max tillåtna strömförbrukning (dragkraft) är begränsad för att skydda ankarbeslag, plattform och vinsch.		
Andra ändstopp registreras (Notera! Ändstopp registreras under inkörning).	Vinschen stoppar.	Härifrån är det bara möjligt att släppa ut ankaret, om inte huvudströmmen brutits så att kontrollen nollställs.	Detta ändstopp bör vara placerat så att ankaret ligger på plats i ankarbeslaget och linan är lätt dragen.	Inte möjligt att köra in ankaret längre, om inte huvudströmmen har brutits så att kontrollen nollställs.		
Dubbelt tryck, med att hålla inne det andra trycket 2.	(2) Långsamt upp / ankaret in (1) Normal inkörning."	Vinschen går med ca 40% hastighet (ca. 8 m/min).	Det är endast möjligt att dra in linan direkt efter påslagen huvudbrytare (När det varit strömlöst över exempelvis övernattnig).	Reducerad strömförbrukning (och därmed reducerad dragkraft) Max körtid på reducerad hastighet = 30 sek.		
	(1)Firmware version 1.007					
	(2)Firmware version 1.008					

	Side-Power MIDI 201
Motor effekt nom.	12V DC/600W
Lina	Flätad blylina: Ø12mm, 30m Vikt:7,2kg eller 50m vikt 12kg Brottstyrka:1600 daN
Dragkraft	Upp till 200kg
Draghastighet	15-55m/min ca 20m/min vid 30kg last
Strömförbrukning	10-200A ca 40A vid 30kg last
Tomgångsström	< 0,1A vid 12V
Rekommenderad säkring	80 A
Rekommenderad min. batterikapacitet	12V/75 Ah
Vikt: Vinsch med motorkabel	9,8kg
Vikt: Elektronikbox	ca 1kg
Autostopp funktion	Ja
Rekomenderat anker	7,5-16kg Bruce, Skål eller Ultra
Rekomenderad båtstorlek	Max 7,6m (25 fot) 3,5 ton
Montering	Vertikalt, hängande eller front eller sidomontage. (Kan kräva tilläggs brakett).
Standard utrustning	Vinsch och basic fastsättningsmateriell.
Tilläggsutrustning	Blylina Ankare, (flera typer tillgängliga) Ankarbeslag, (flera typer) Schakel Trådlös fjärrkontroll Genomföringar Batterikabel Kontrollbox Touchpanel Manöverkabel Huvudströmbrytare/auto. säkring

OBS! Huvudströmbrytare / Auto. säkring måste vara avslagen då mekaniskt arbete utföres!

SYMPTOM PÅ FEL	FELKODER/STATUS	BESKRIVNING/LÖSNING
Vinschen går inte.	"Power" LED lyser inte.	Kontrollera att: Huvudströmbrytare /automatsäkring är påslagen Är alla termineringar på plats, i hänvisning till kopplingschema och åtdragna. kontrollera automatsäkringen Är det spänning fram till elboxen kopplingar från batteriet.
	"Power" LED lyser	Slå på panel / fjärrkontroll (se användarmanual eller se här under.
Vinschen kör bara i 0,5 sekund när man trycker "UPP"	Ingen	Kontrollera tillkoppling av kontrollpanelen. Signal "IN / OUT" kan vara omkastade.
Vid tryck "NER" frigörs inte fritt fall Alternativt. Vid tryck "UPP" kör motor men kabularet går inte runt	Ingen	Byt plats på D1 & D2
Vinschen Drar med dålig kraft	"Low voltage"	Spänningen är under 9V (12V system), 18V (24V system) Vid belastning. Kontrollera batteriet.
	Ingen	Mät spänningen på batteriet under drift. Om spänningen är under 11V, ladda batteriet. Om batterispänningen är god, kontrollera spänningen på motorterminalena, spänningsfallet i kablarna bör vara mindre än 1V under belastning.
Vinschen släpper ut, men drar inte in	Ingen	Kontrollera om autostopps sensorn är aktiv (Indikeras av «End stop» LED på kontrollenhet eller ses direkt på LED i ändstopp sensor.) Kontrollera sensorens kabeltillkoppling på kontrollenhet. Justera eventuellt autostopps sensor, eller ta den helt ut, då ska den slockna.
Vinschen kör förbi ändstopp.	Ingen	Kontrollera om tråden för ändstopp / Autostopp är intakt på linan. Drag linan med ändstopptråd förbi sensor och kontrollera att det kommer signal ("End Stop" LED lyser) Eventuellt måste ändstoppsensor justeras närmare linan.
Vinschen släpper ut men stoppar omedelbart efter man trycker "UPP"	Ingen eller "Låg spänning"	Vid dåligt eller förlitet batteri kan man mäta 12V utan belastning och uppleva stort spänningsfall när motorn startar (sådana korta spänningsfall kan vara svåra att mäta) Denna typ av spänningsfall kan medföra «falsk» ändstoppsignal.
Vinschen stoppar under drift	"Motor Overload"	Strömbegränsning aktiverad. Sker detta vid kraftig belastning av vinschen. Forsök igen med mindre belastning. Sker detta med ingen/liten belastning på vinschen är det troligtvis ett mekaniskt fel.
	"Controller Overtemp"	Temperatursensor i vinschkontrollen är för varm. Låt kontrollen kylas ner och prova igen.
	"Motor Overtemp"	Motorn är för varm. Vinschkontrollen beräknar motortemperatur ut från belastning och drifttid. Låt vinschen kyla ner sig.
	"Controller Overload"	Denna felkod visar att kontrollens interna skydd är aktiverat. Dette kan inträffa vid särskilt hög omgivningstemperatur och hög belastning.
	"Runtime Exceeded"	Signal "NER" eller "UPP" har varit kontinuerlig i mer än 5 minuter. Detta är ett skydd mot oavsiktlig drift. Upprepad aktivering är möjlig.
Onormalt ljud under drift		Vinschen bör inspekteras omgående.
Vinschen kör in normalt utan att dra in linan.		Vid felmontering kan linan slira i kabularet, kontrollera att linan har plats nog att samlas upp, kontrollera att linan går rätt väg genom ankarspelt.
Fritt fall löser inte ut		Vid felmontering kan ankaret vila i ankarbeslaget utan att åka iväg av sin egen vikt.

Om vinschen fortfarande inte fungerar normalt efter att man genomfört detta förfarande, är felet lokaliserat i själva vinschen, kontakta närmaste inköpställe.

Worldwide sales and service



www.side-power.com



SLEIPNER AB • Kilegatan 1 • 452 33 Strömstad
Tel: 0526-62950 • www.sleipnerab.se • info@sleipnerab.se

The information given in the document was correct at the time it was published. However, Sleipner Motor AS can not accept liability for any inaccuracies or omissions it may contain. Continuous product improvement may change the product specifications without notice. Therefore, Sleipner Motor AS can not accept liability for any possible differences between product and document.