



SLEIPNER MOTOR AS

Arne Svendsens gate 6-8
1612 Fredrikstad

Telefon: 69 30 00 60
Telefaks: 69 30 00 70
e-post: sleipner@sleipner.no



ELEKTROMEKANISK TRIMPLAN

BRUKSANVISNING



SLEIPNER MOTOR AS



B R U K S A N V I S N I N G

INNHALDSFORTEGNELSE

Produktbeskrivelse	3
Installering	4
Bruk	8
Diverse koblingsskjemaer	10

Tekst: Copyright© 2000 Sleipner Motor A/S

Alle funksjoner og spesifikasjoner kan bli endret uten varsel.

Lectrotab er et varemerke eid av LINEAR DEVICES CORPORATION
Alle rettigheter forbeholdt.

NB! Det kan ikke benyttes andre typer bryterpanel sammen med Lectrotab trimplansylindere.

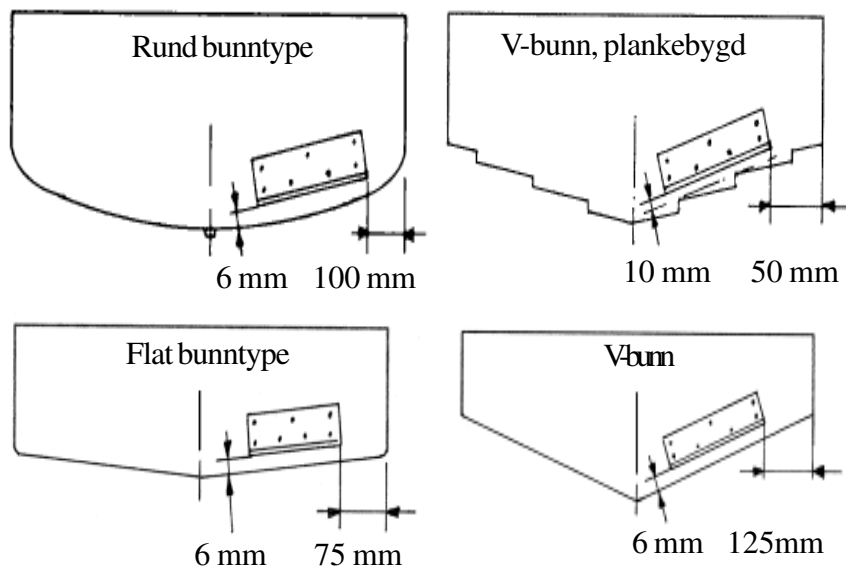
INSTALLERING

Verktøy og deler: Vanlig håndverktøy som drill og skrutrekker, 12 syrefaste skruer for å skru fast planene til båten og Sikaflex eller lignende tetningsmiddel.

Trimplan: Trimplanene er designet for montering på akterspeilet på båten. Riktig montering av planene er 6 mm **over** bunnen av båten. De bør også monteres så langt ut mot siden som mulig, da dette gjør trimplanene mer effektive. Dog ikke lengre enn 75 mm fra ytterkant av båten. La det på innersiden av trimplanene være ca. 150 mm fra senterlinjen av båten, slik at evt. drev, utenbords motor etc. går fritt.

Når du har funnet ut hvor på akterspeilet trimplanene skal stå, vær sikker på at underlaget er helt plant og massivt, slik at skruer får godt feste. Fest trimplanene til skroget med **syrefaste** skruer.

Sylinderene: Sylinderene blir som regel levert med den nedre feste-



Babord baug opp : Trykk babord bryter nederst.

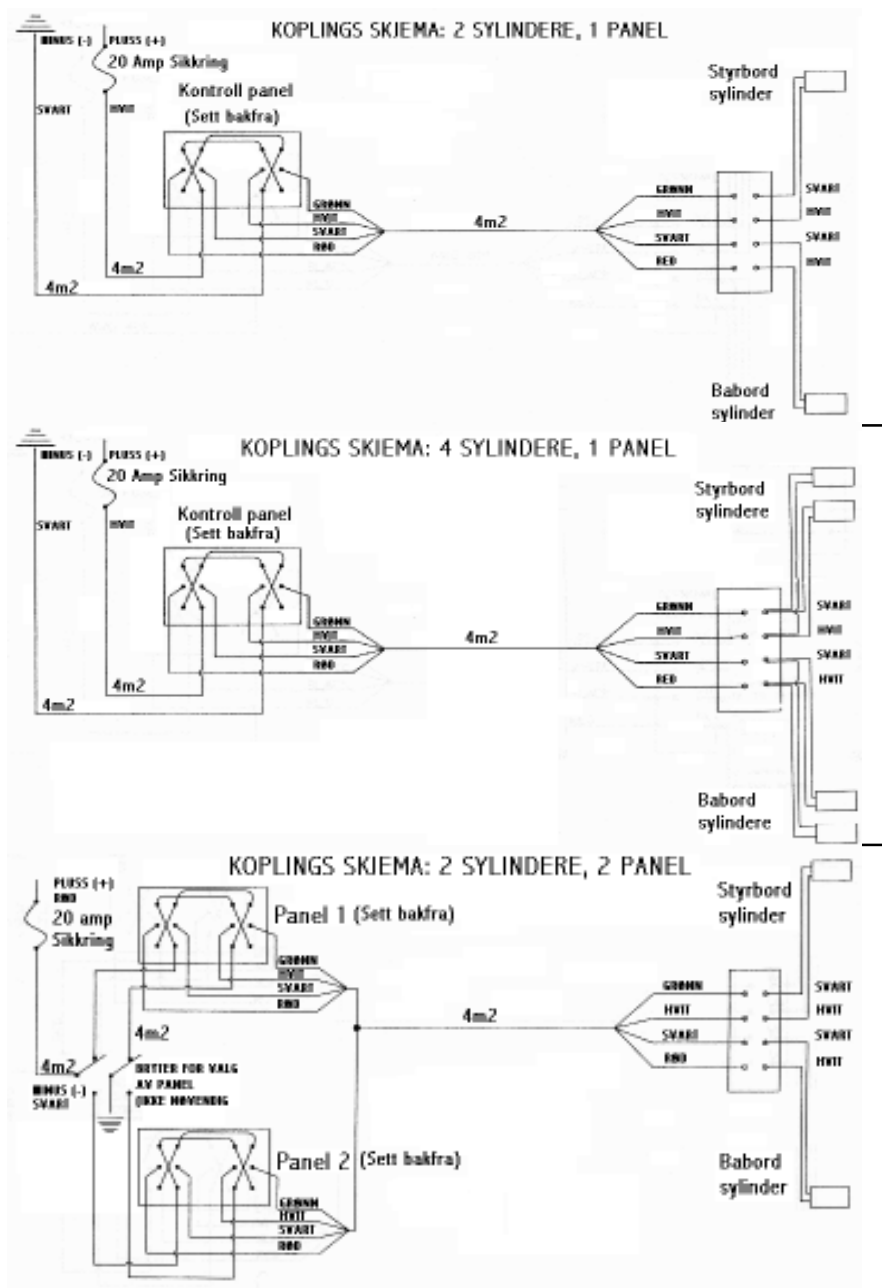
4. Når man sakker farten på en vil de fleste båter bli mer stabile hvis man først kjører inn trimplanene til null-posisjon. Dette vil, som beskrevet tidligere, løfte baugen inntil du setter ned farten. Hvis du kjører med relativt mye BOW DOWN- korreksjon, må du derfor være opmerksom på at sikten forover kan bli dårlig når man null-stiller trimplanene. Dette kan forhindres ved at man senker hastigheten samtidig som man kjører trimplanene inn igjen.
5. La det bli en vane alltid å trekke trimplanene inn ved sakte fart og ved bakking. Trimplan som er nede, vil bremse ved bakking å gjøre manøvreringen vanskelig.

VIKTIG

Kjør alltid trimplanene opp i null-stilling når båten ligger fortøyd, slik at du slipper tilgroing av sylinderene.

NB!

Bruk aldri trimplanene for å «støtte» båten i krappe svinger.



PRODUKTBESKRIVELSE

LECTROTAB trimplan er beregnet for fritidsbåter opp til ca. 34 fot. Lectrotab er det sikre valget når det gjelder å kunne trimme båten slik at den går mer økonomisk og behaglig under forskjellige vær- og vektforhold.

Lectrotab trimplan bygger på et prinsipp med en elektromotor innebygget i hver sylinder. En patentert enveisventil, sammen med en luftslange som er lagt inn strømkabelen, sørger for at det bygges opp et overtrykk inne i sylindere for ekstra sikring mot vanninntrenging. Sylindere er også vernet mot å bli skadet selv om man kjører elektromotoren etter at endestoppen er nådd. Sylindere vil låse planene i stilling for å øke sikkerheten ved stor belastning og ved strømbrudd. Slaglengden er 57 mm på 8 sek. Skyvekraft begge veier er hele 315kg. Planene er laget i syrefast stål, og leveres i to lengder; 9" og 12". Med lengde menes forlengelsen av skroget. Begge lengder leveres i bredde 9", 12", 18", 24", 30" og 36".

SETTET INNHOLDER:

- 2 Sylindere m/1,8 m ledning
- Bryterpanel
- 5 m Strømkabel
- 2 Trimplan
- Koblingboks
- 4 Rustfrie skruer 6,5 x 30
- 4 Rustfrie skruer 3,5 x 15

Trimplansylindere blir styrt av et bryterpanel med to trykkbrytere. Det kan leveres et separat bryterpanel for flybridge.

Bryterpanelene er sprutsikre.

Det er viktig å gjøre det til en vane å kjøre trimplanene helt opp når båten ikke er i bruk. Dette for å hindre begroing (rur) på stempelstengene som i sin tur kan skade den nederste tettningen i sylindere.

Press resten av strømledningen inn i skroget, og fest sylindren til braketten

NB! La strømledningen gå i en liten bue over toppen av braketten slik at sylindren kan gå lett og ledig uten at ledningen strammes.

STRØMLEDNINGEN GJENNOM SKROGET:

Monter den øvre braketten uten å tre strømledningen i gjennom braketten. Bor et 9 mm hull der du ønsker at strømkabelen skal gå inn. Husk å forsegle/tette hullet med Sikaflex etc. Det vil også lønne seg å montere en mini ventilkåpe over ledningen slik at den ikke kan ødelegges.

KOBLING AV DET ELEKTRISKE:

Inne i båten blir begge kablene koblet til medfølgende koblingboks (fig. 1). Når den svarte ledningen er pluss (+) og den hvite ledningen er minus (-) vil sylindren gå ut. Hvis du bytter om polariteten vil sylindren gå inn. Monter koblingsboksen horisontalt på et sted hvor begge ledningene rekker frem. Hvis ledningene er for lange kan de kappes til ønsket lengde. Stripp kablene og klem på kabelskoene. Skru deretter ledningene fast på koblingboksen (fig. 1).

NB! Luftslangene skal ligge godt over vanlinjen, og montert slik at endene peker nedover.

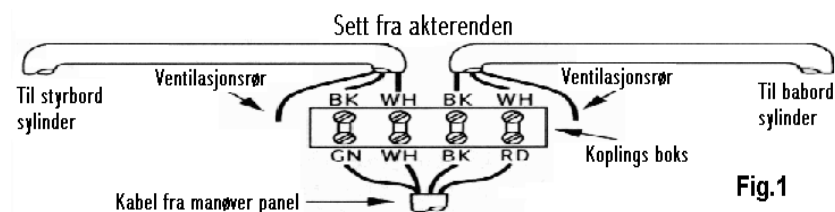


Fig.1

VIKTIG!

Dersom du korter inn på strømkabelen må ikke lufteslangen kappes. Denne har til funksjon å skape et overtrykk i sylindren. Slangen må heller ikke ligge i klem eller blokkeres på annen måte. Fest den med den åpne enden pekende nedover, slik at vann ikke har mulighet for å renne inn.

KOBLING OG MONTERING AV BRYTERPANEL:

Bryterpanelet monteres lett tilgjengelig på instrumentbordet. Panelet er sprutsikker, men ikke vanntett, så det bør stå beskyttet mot regn og sjøsprøyt. Hvis dette ikke er mulig, monter panelet vertikalt på et egnet sted. Utvendig mål på panelet er: H 80 x B 83,5 mm. Utskjæringsmål er: B 55 x H 48 mm. Panelet skrus fast med 4 syrefaste forsenkede skruer (følger med). Den 5 meter lange 4-leder strømkabelen skal koples til koblingboksen ifølge figur 5.

Forkortelser: **BK - Svart** **GN - Grønn**
RD - Rød **WH - Hvit**

Rød (RD) og Svart (BK) skal koples til babord sylinder.
Grønn (GN) og Hvit (WH) skal koples til styrbord sylinder.
Hvis ledningene må skjøtes, bruk 10mm² kabel.

Panelet har en rød og en svart ledning som skal koples til båtens strømanlegg via en 20 amp sikring. Rød ledning skal på *pluss* (+) og Svart til *minus* (-) (fig. 2).

Ta ikke strøm fra båtens tenningsanlegg. Gå direkte på batteriet eller et annet sted hvor man kan ta ut relativt mye strøm.

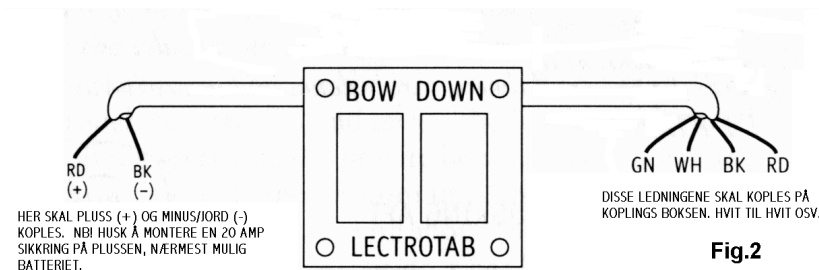


Fig.2

Kontroll av systemet: Sett strøm på systemet. Samtidig som en person ser på sylindrene akterut, kan du trykke og holde inne babord bryter BOW DOWN. Styrbord sylinder vil da gå ut 57mm for deretter å stoppe (elektromotoren vil fortsette å gå så lenge bryteren holdes inne). Trykk så babord bryter nederst. Sylindren skal da gå inn igjen. Test deretter styrbord bryter på tilsvarende måte.

BRUK AV LECTROTAB

Lectrotab styres med et panel med 2 brytere, som kan trykkes enten opp eller ned individuelt. På øverste del av panelet står det BOW DOWN (BAUGEN NED). Ved å trykke på begge BOW DOWN samtidig, vil begge trimplanene gå ned og gi båten et løft i hekken, samt presse baugen ned. Dette skaper en lavere planingsterskel. Ved å trykke nederst på begge bryterene vil baugen vil løfte seg. Sylindere blir da trukket inn mot null-posisjon igjen.

Hvis man kun trykker styrbord bryter BOW DOWN, tvinges styrbord baug ned.

Hvis du kun trykker babord bryter BOW DOWN, tvinges styrbord baug ned.

Inntil du har blitt kjent med hvordan din båt oppfører seg med trimplan, og selv om du har brukt trimplan på andre båter tidligere, følg disse forhåndsreglene:

1. Kjør båten på relativt rolig vann. Når båten går stabilt på mars fart kan du forsiktig begynne å prøve deg frem.
2. Begynn med å trykke opp «BOW DOWN» på begge bryterne samtidig i 1 sekund om gangen og observer deretter båtens reaksjon.

ADVARSEL!

På dette tidspunkt må du være komfortabel med båten reaksjon. Hvis du føler at båten reagerer svært unormalt ta kontakt med Sleipner Motor AS.

Føler du at dette går bra kan du gå videre:

3. Uten å røre gassen skal du observere turtelleren og farten i det du trykker deg videre (1 sekund om gangen) inntil enten turtallet eller farten ligger på toppnivå. Se nå om båten legger seg ned på enten styrbord eller babord side.

Trykk deretter på rett knapp for å kompensere dette:

Styrbord baug ned : Trykk styrbord BOW DOWN

Styrbord baug opp : Trykk styrbord bryter nederst.

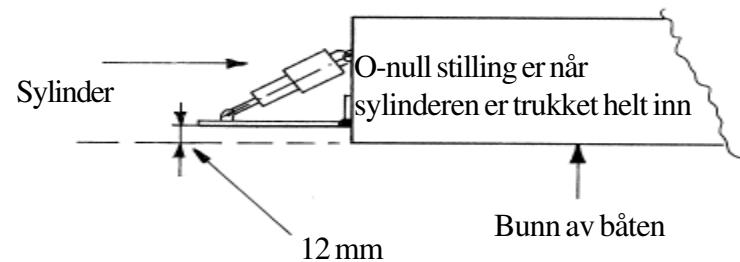
Babord baug ned: Trykk babord BOW DOWN.

braketten montert på sylindren og den øverste braketten midlertidig festet med bolt. Mutteren er alltid løs, dette pga. at den øverste braketten må taes av for å få montert sylindrene til akterspeilet. Monter først den nederste braketten på de to påsveisede skruene på planene med de medfølgende selvlåsende muttrene. **Pass på at nedre brakett er rett vei, om nødvendig vri sylindrestangen 180°.**

Planene skal vinkles litt oppover i bakkant, slik at bakkanten er 12 mm over bunnen av båten. Sving øvre brakett inntil båten og merk av hvor hullene (3 stk) for skruene skal være.

NB! Sjekk at sylindrene er kjørt helt inn i 0-stilling.

Ta av den øvre braketten fra sylindren og bor 3 hull Ø 4,5 mm der hvor skruene skal være.



OBS! Før du fester den øvre braketten må du nå bestemme deg for om strømledningen skal gå igjennom eller utenpå skroget. Strømpen til strømkabelen må ikke bli skadet ved boring/festing av brakettene. Dette vil medføre fare for lekkasje.

STRØMLEDNINGEN GJENNOM ØVRE BRAKETT:

Bor et 9 mm hull i skroget, 25 mm rett under øverste skruenhull. Trekk øvre braketten inn på strømledningen helt inn mot sylindren. **Pass på å lage såpass med slakk at du får montert de tre skruene, og slik at sylindren kan bevege seg fritt uten å trekke i kabelen.** Fyll nå opp den firkantete forsenkingen på baksiden av braketten (rundt strømledningen) med Sikaflex e.l. Tre strømledningen gjennom hullet i skroget og skru fast baketten med de medfølgende skruene.