

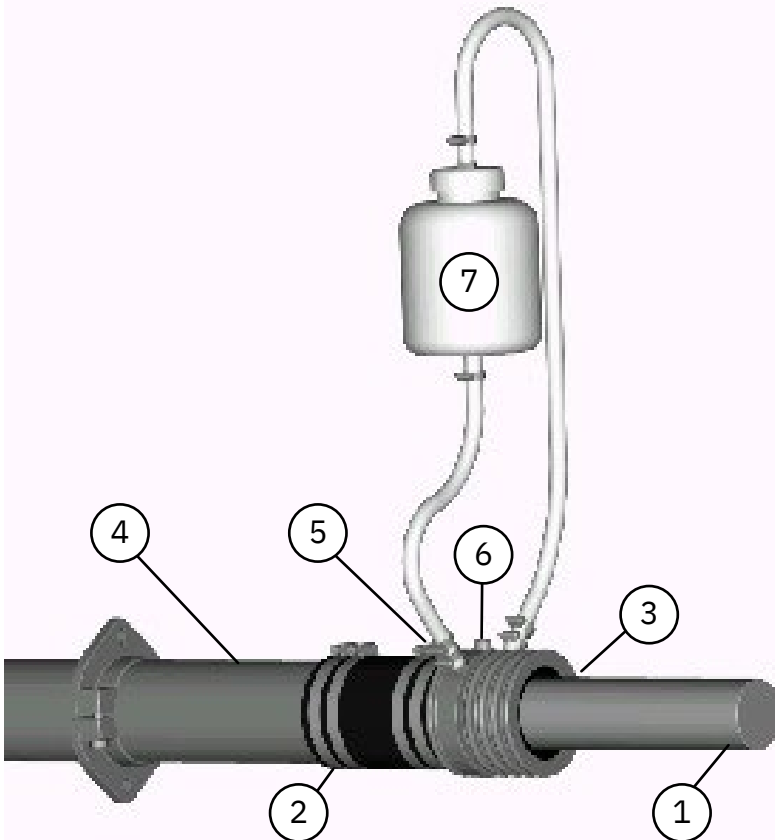
Installering av Sleipner's oljesmurte pakkboks

1. Rengjør akselen (1) og pass på at den er fri for grader riper eller andre skader.
 2. Monter gummihylsen (4) på hylserøret.
 3. Påfør fett på simmeringene . Mellomrommet mellom de to aktre simmeringene må fylles med fett.
 4. Tre pakkboksen (3) forsiktig inn på akslingen, slik at lufteskruen (6) blir det øverste punktet på pakkboksen. Vær sikker på at fjæren på aktre simmering er på plass, og monter pakkboksen inn på gummihylsen.
- Avstanden mellom pakkboks og hylserør skal ikke være mer en 10 mm.
5. Slangeklemmene skal ikke skrus strammere en at de trekkes 1,2 mm inn i gummihylsa, d.v.s. 10 % av hylse tykkelse.
 6. Monter oljebeholderen (7) minimum 30 cm høyere en vannlinjen. Trekk oljeslangen til pakkboksen og monter oljetilførsel på den nippelen (5). Luft/returslangen skal monteres på motsatt nippel (5).
- Fyll på olje type 15W-40.
7. Luft hylserøret etter sjøsetting. Lufteskruen (6) løsnes og luften i hylserøret presses ut. Det er viktig for kjøling av hylserøret at all luft er ute av hylserøret av skru derfor ikke på lufteskruen før all luft er ute av hylserøret.

Etter montering av pakkboks sjekk følgende

Oljeslangen er fri for knekker og luftbobler.
Det lekker ikke olje eller vann fra pakkboksen.
Det er olje i oljebeholderen (minimum 50 %).
Slangeklemmene er festet (4 klammer).

1. Aksel
2. Gummihylse
3. Pakkboks.
4. Hylserør
5. Olje / luftenippel
6. Lufteskru
7. Oljebeholder



Oppbevar denne manualen på båten til en hver tid.